

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Oprawy oświetleniowe INV 400 LED

Szczegółowa lista dopuszczonych produktów została przedstawiona w załączniku do niniejszego dopuszczenia.

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

ATM LIGHTING Sp. z o. o.
ul. Maszynowa 30A
80-298 Gdańsk

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

3. Okres ważności dopuszczenia: **5 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

CZŁONEK ZARZĄDU

Michał Gij

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/38/2025, z dnia 26.08/2025 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Oprawy oświetleniowe INV 400 LED

§ 1. Charakterystyka elementu

Oprawy, będące przedmiotem niniejszego dopuszczenia, przeznaczone są do eksploatacji na terenach i obiektach kolejowych (montaż do 2,5 m i powyżej 2,5 m)

Poniżej przedstawiono listę wyrobów objętych dopuszczeniem:

INV400LED-0600-B1-X	max. 17 W	max. 2 300 lm
INV400LED-0600-B2-X	max. 32 W	max. 4 500 lm
INV400LED-1200-B2-X	max. 34 W	max. 4 500 lm
INV400LED-1200-B4-X	max. 62 W	max. 8 900 lm
INV400LED-1500-B2A1-X	max. 43 W	max. 5 600 lm
INV400LED-1500-B4A2-X	max. 78 W	max. 11 200 lm

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Certyfikat ENEC PL BBJ/003/2025 z dnia 05.02.2025 r.
3. Deklaracje zgodności EU z dnia 05.08.2024 r.
4. Certyfikat ISO 9001:2015 nr 001213130/5 z dnia 28.01.2022 r.
5. Instrukcja obsługi i eksploatacji oprawy oświetleniowej INV400LED.
6. Wstępna opinia techniczna nr NL 24.068 z dnia 05.03.2024 r. o zgodności opraw oświetleniowych typu INV400LED z wymaganiami dokumentu normatywnego 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122.
7. Końcowa opinia techniczna nr NL 25.174 z dnia 25.07.2025 r. o zgodności opraw oświetleniowych typu INV400LED z wymaganiami dokumentu normatywnego 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Oprawy oświetleniowe powinny być wykonane:
 - 1) zgodnie z dokumentem normatywnym 01-11/ET/2018 Oprawy oświetleniowe LED let-122;
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją Producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Karty katalogowe.
2. Deklaracje zgodności EU.
3. Instrukcja obsługi i eksploatacji oprawy oświetleniowej INV400LED.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1;

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN-EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wad mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.


Edyta Zajączkowska

CZŁONEK ZARZĄDU


Adam Pogorzelski

PREZES ZARZĄDU

(podpis Wnioskodawcy)


DYREKTOR
Biuro Standaryzacji

Michał Białak

(podpis Wydawcy)